

**ADX-2**

**SCORPION  
EXO**



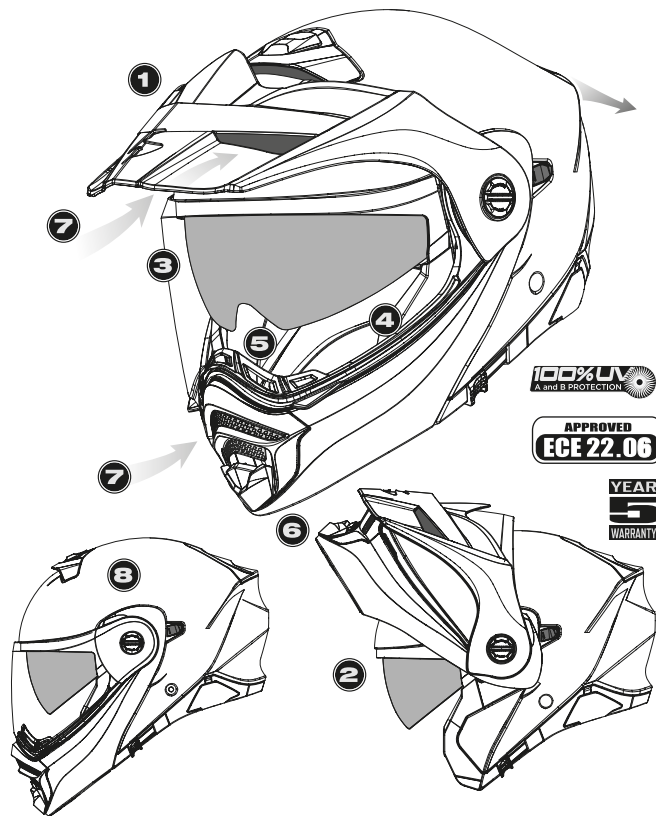
**SCORPION SPORTS EUROPE**  
5 rue Gutenberg  
67720 Hoerdt, France  
[www.scorpionsports.eu](http://www.scorpionsports.eu)  
[info@scorpionsports.eu](mailto:info@scorpionsports.eu)

Printed in Vietnam

**FEATURE  
MANUAL**

# FEATURE SUMMARY

- 1 Aero-Tuned Peak Visor**  
Removable aero-tuned peak visor. Designed and optimized for maximum airflow and mobility.
- 2 SpeedView® Retractable Sun-Visor**  
Retractable internal sun visor changes positions with a simple slide of a switch.
- 3 Pinlock® Ready Faceshield**  
The shield is with Anti-Scratch hardened coating, and is ready for Pinlock® MaxVision® system, the world's best fog free resistant system.
- 4 KwikWick® C Washable Anti-Microbial Comfort Liner**  
Scorpion's moisture-wicking lining material feels cool to the touch in warm weather and warm in cool weather while maintaining anti-microbial and hypo-allergenic properties
- 5 KwikFit® Cheek Pads**  
Kwikfit™ cheek pads allow easy on and off of the most common styles of eye glasses.
- 6 Flip-up Chin Bar**  
A single button release allows the chin bar to be raised or lowered with ease for either hand.
- 7 Aero-Tuned Ventilation System**  
Intake ports across the front of the helmet force cool air into the helmet interior while exhaust vents maximize movement of hot air out of the helmet.
- 8 Side Covers**  
Side covers are bundled to provide a perfect full-face look. It is pre-installed to the helmet, and can be replaced with the peak visor.



100% UV  
A and B PROTECTION

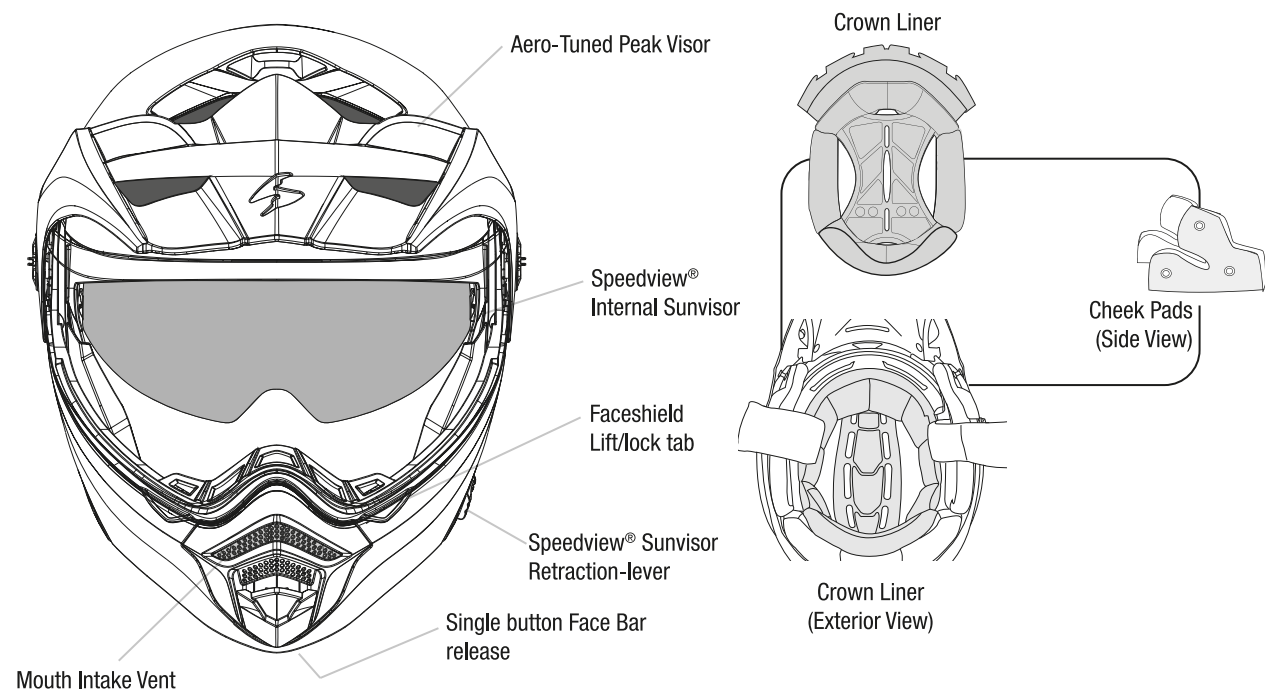
APPROVED  
ECE 22.06

YEAR  
5  
WARRANTY

ENGLISH

SCORPION  
EXO

# FRONT VIEW OF THE HELMET



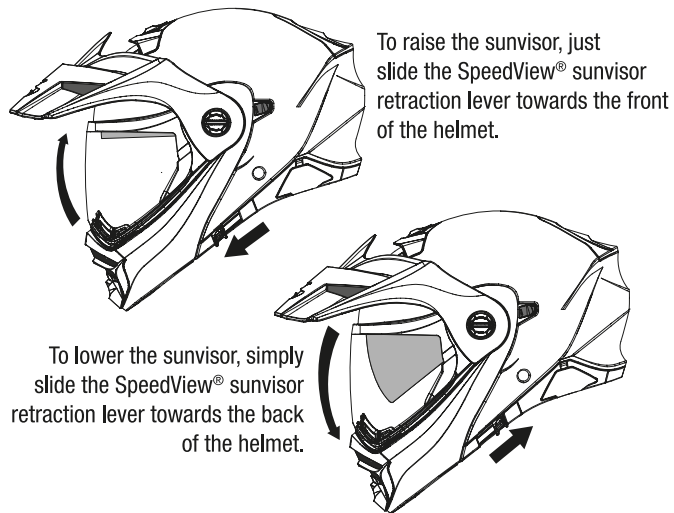
## ⚠ WARNING

Always check to make sure the crown liner, neckroll and cheek pad are installed before using the helmet. A helmet without the crown liner and/or cheekpad may increase your risk of serious injury or death.



## » USING THE RETRACTABLE SPEEDVIEW® SUNVISOR

NOTE: THE RETRACTABLE INTERNAL SUNVISOR CAN BE LOWERED AND RETRACTED, REGARDLESS OF WHETHER OR NOT THE FACESHIELD IS UP OR DOWN.

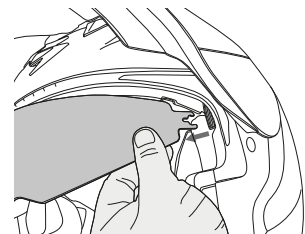


### ⚠ WARNING

DO NOT ATTEMPT TO ADJUST WHILE RIDING.

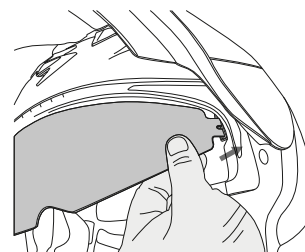
## » SPEEDVIEW® SUNVISOR REMOVAL

NOTE: FIRST, OPEN OUTER SHIELD TO THE HIGHEST POSITION. THEN LOWER THE SUNVISOR TO LOWEST POSSIBLE POSITION.



Firmly hold the sunvisor with your hand and gently pull one side out away from the helmet to release.

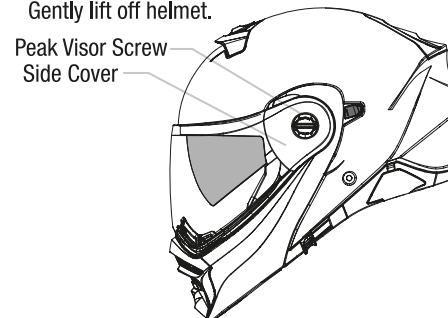
Repeat to release the opposite side.



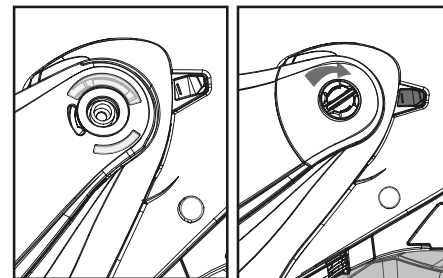
Reverse process for installation.

## » SIDE COVERS REMOVAL

To remove the side covers, first make sure chin bar is closed. Then twist off each of the 2 peak visor screw from both sides. Gently lift off helmet.



## » SIDE COVERS INSTALLATION



To install the side covers, first remove the peak visor. Then align each side cover over the faceshield side and with the peak visor screw hole.

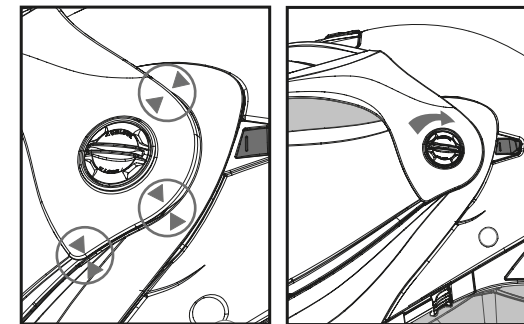
Insert peak visor screws into each side and firmly tighten both sides by a tool like a coin.

### ⚠ WARNING

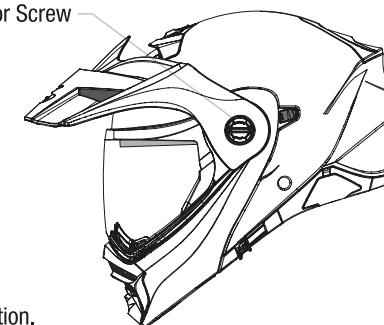
Make sure the PLASTIC WASHERS are in right place before you fasten the peak visor screws. The screws can be loosened easily without plastic washers, and may cause dangerous situation.

## » PEAK VISOR INSTALLATION/REMOVAL

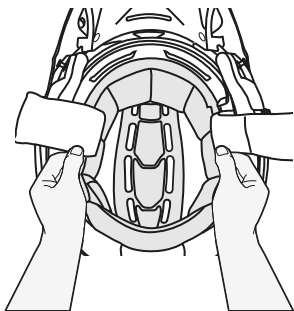
To install the peak visor, align the visor in the upright position and line-up the arrows on the chin bar and peak visor (circled below). Insert peak visor screws into each side and firmly tighten both sides by a tool like a coin. Reverse the process to remove the peak visor.



Peak Visor Screw



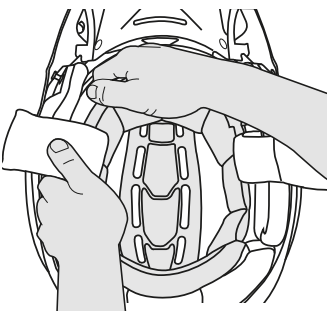
## » CROWN LINER REMOVAL



After removing the cheek pads, reach into the helmet and pull out the crown liner shown below. The front part of the liner is snapped to the helmet liner frame.

Gently detach it from the forehead channel and pull away from interior of helmet.

## » CHEEK PADS REMOVAL



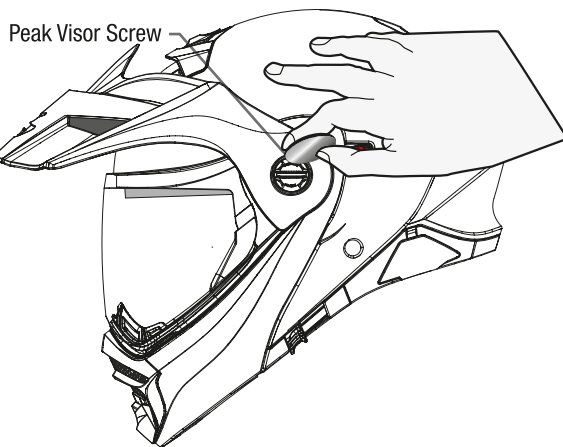
Gently pull cheek pads away from the interior wall of helmet to unsnap the plastic clips on each side.

Next, gently tug away the cheek pads from helmet.

## » FACESHIELD REPLACEMENT

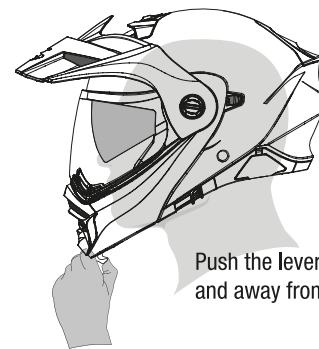
To remove your faceshield, first you will need to remove the peak visor. Once the peak visor is off. Remove the faceshield one side at a time. Replace with new one.

To remove the peak visor (or side covers), first make sure chin bar is closed. Then twist off each of the 2 peak visor screws from both sides. Gently lift off helmet.



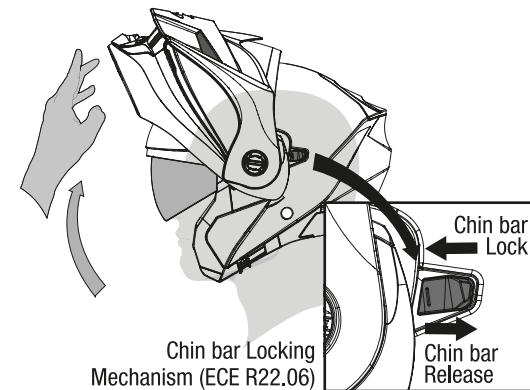
Once the new faceshield is in position, re-install the peak visor or side covers.

## » FLIP-UP CHIN BAR OPERATION



Push the lever up and away from the face.

## » CHIN BAR LOCKING LEVER OPERATION



## » WARRANTY INFO

All ScorpionExo® helmets have a warranty of 5 years. Should you have a warranty claim, go to your Scorpion dealer with your invoice (this is your purchase proof, it's necessary in order to start the warranty process). You can find our dealers' list on Scorpion Sports Europe website: <http://www.scorptionsports.eu> (choose your country and then the location). The dealer will contact our after sales service and start the warranty process in order to check and/or repair your helmet.

### ⚠ WARNING



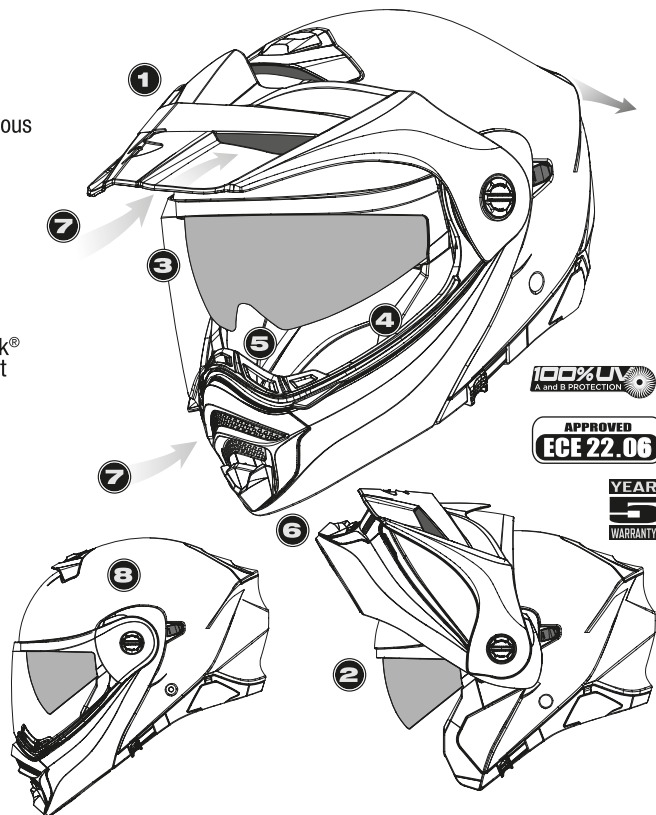
Small neodymium magnets are used for easier operation. The magnet force is not very strong, and generally each magnet size is not considered as dangerous. However, consult your physician before using if you are a pacemaker wearer and not sure about the effect caused by these magnets.

### ⚠ WARNING

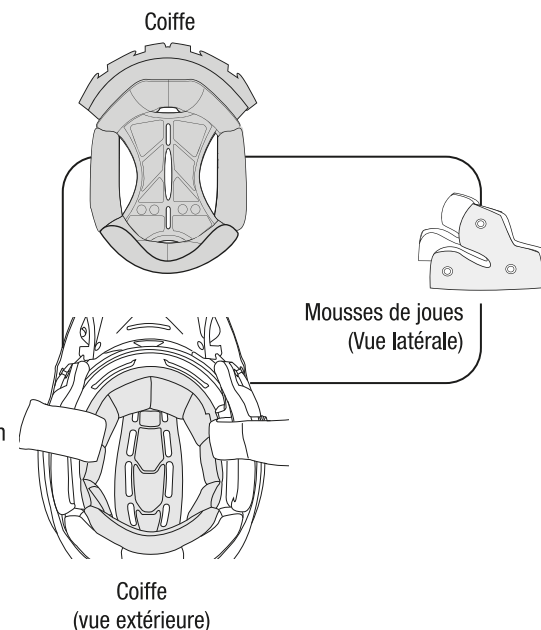
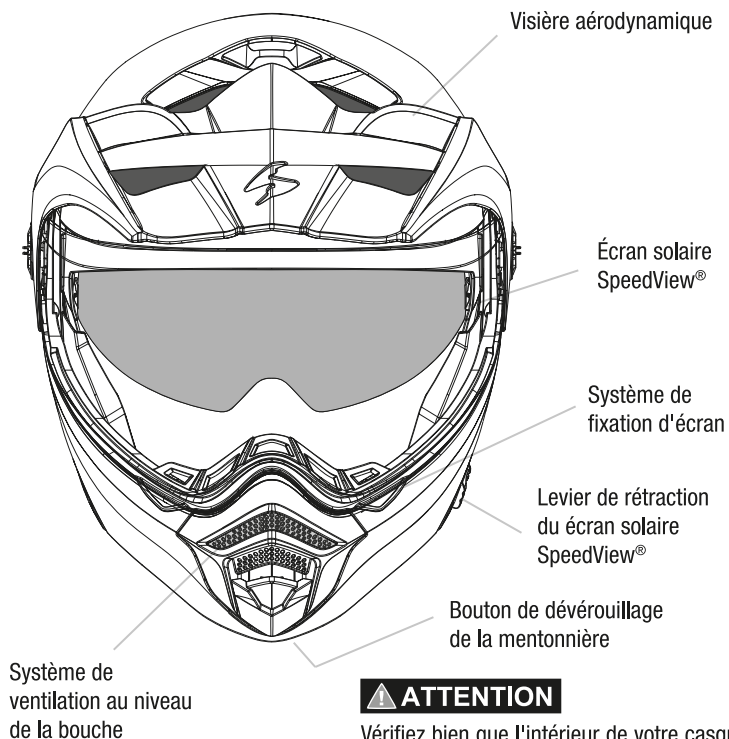
DO NOT close the CHIN BAR when the CHIN BAR LOCKING LEVER IS IN LOCKING POSITION, otherwise the lever may be broken and the WARRANTY WILL BE VOID. DO NOT RIDE with the chin bar opened if the lever is in releasing position or broken. For your safety, make sure the chin bar is fully closed in this case. It is highly recommended to contact your warranty service and repair the lever if it is damaged.



- 1 Visière Aérodynamique**  
Visière rétractable et amovible. Conçue et optimisée pour une mobilité maximale et permettre un passage aisé des flux d'air.
- 2 Écran Solaire SpeedView®**  
Écran solaire interne rétractable traité anti-buée. L'écran solaire vous apportera un confort visuel en cas de changement des conditions lumineuses sans vous obliger à changer votre écran principal.
- 3 Pinlock® 100% MaxVision®**  
Écran traité anti-rayures creusé et pré-percé pour intégrer la lentille Pinlock® 100% MaxVision® (traitée anti-buée).
- 4 Revêtement KwikWick® C**  
Très efficace, hypoallergénique, démontable, lavable en machine, très doux et agréable au toucher, le revêtement intérieur KwikWick® de la nouvelle gamme ScorpionExo® est un véritable chausson fait sur-mesure pour votre tête.
- 5 KwikFit®**  
Le système KwikFit des mousses de joues permet l'utilisation (insertion et retrait) aisée de vos lunettes.
- 6 Mentonnière Relevable**  
Un bouton simple d'accès permet de relever ou abaisser la mentonnière.
- 7 Système de Ventilation**  
Ventilations réglables, indexées à l'avant et à l'arrière pour une circulation d'air maximale en été, une conservation maximale de la chaleur en hiver.
- 8 Couvertres Latéraux**  
Les couvertres latéraux donneront l'aspect d'un casque intégral. Ils sont préinstallés sur votre casque et peuvent être remplacés par la visière amovible.



FRANÇAIS



### ATTENTION

Vérifiez bien que l'intérieur de votre casque (la coiffe, les mousses de joues et le tour de cou) soit bien monté et correctement attaché avant de l'utiliser. En cas d'accident, un et/ou des éléments mal attachés peuvent vous causer des blessures sévères voir un accident grave.

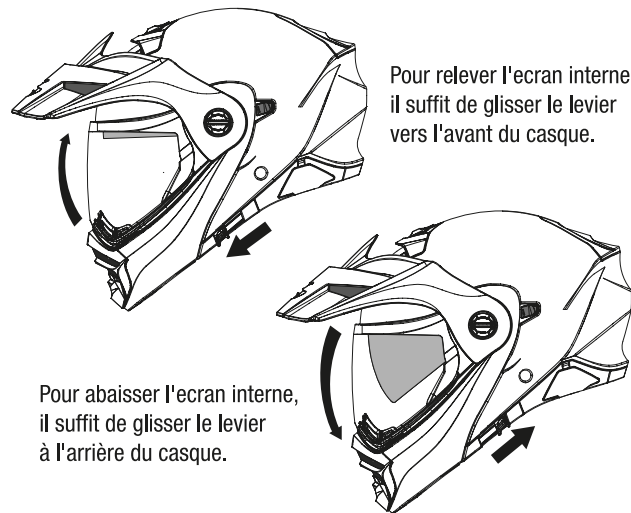
## ÉCRAN SOLAIRE SPEEDVIEW®

SCORPION  
EXO

## COUVERCLES LATÉRAUX & VISIÈRE

### » L'ÉCRAN SOLAIRE INTERNE RÉTRACTABLE SPEEDVIEW®

REMARQUE : L'ÉCRAN DE PROTECTION SOLAIRE RÉTRACTABLE PEUT ÊTRE ABAISSÉ ET RELEVÉ, QUELLE QUE SOIT LA POSITION DE L'ÉCRAN EXTÉRIEUR.



Pour relever l'écran interne, il suffit de glisser le levier vers l'avant du casque.

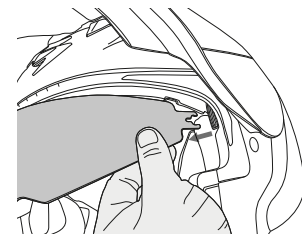
Pour abaisser l'écran interne, il suffit de glisser le levier à l'arrière du casque.

#### ⚠ ATTENTION

NE PROCÉDEZ PAS À CE RÉGLAGE LORSQUE VOUS ROULEZ.

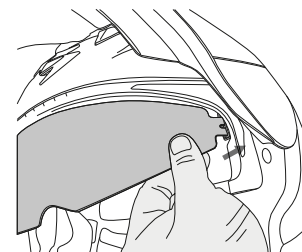
### » ENLEVER ÉCRAN SOLAIRE SPEEDVIEW®

REMARQUE : RELEVEZ TOUT D'ABORD L'ÉCRAN JUSQU'À SA POSITION SUPÉRIEURE. ABAISSEZ ENSUITE L'ÉCRAN SOLAIRE RÉTRACTABLE.



Tout en maintenant l'écran solaire rétractable d'une main, sortez l'écran solaire de ses attaches et retirez-le du support latéral.

Procédez de même de l'autre côté.



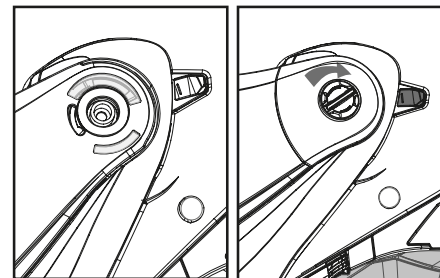
Inversez le procédé pour le réinstaller.

### » ENLEVER LES COUVERCLES LATÉRAUX

Pour retirer les couvercles latéraux, vérifiez d'abord que la mentonnière fermée. Puis dévisser les 2 vis de visière des deux côtés. Retirez doucement du casque.



### » INSTALLER COUVERCLES LATÉRAUX



Pour installer les couvercles latéraux, retirez d'abord la visière. Ensuite, aligner chaque couvercle latéral sur le côté de l'écran (voir flèches grise) et avec le trou de la vis de la visière.

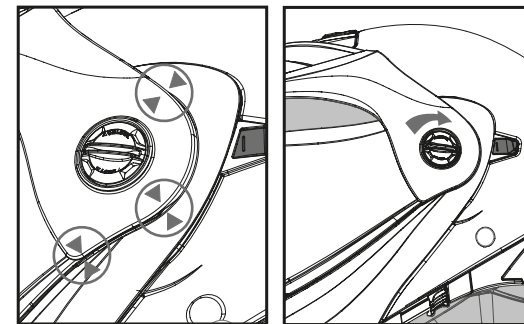
Insérer les vis de la visière et serrer fermement les deux côtés.

#### ⚠ ATTENTION

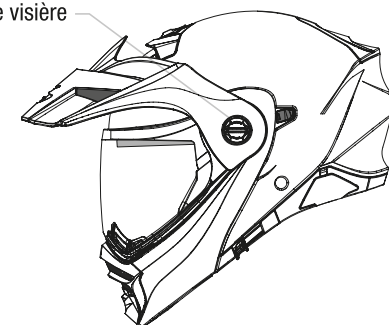
Ne pas serrer la vis sans les rondelles. Cette action pourra entraîner la perte de la vis.

### » INSTALLER/ENLEVER LA VISIÈRE

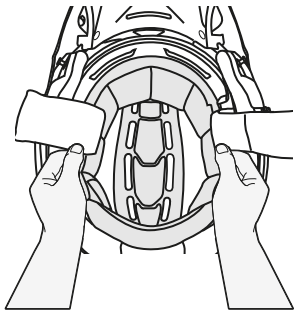
Pour installer la visière, aligner la visière en position verticale et aligner les flèches sur la mentonnière et la visière (entourées en gris). Insérer les vis de visière de chaque côté et serrer fermement les deux côtés.



Vis de visière

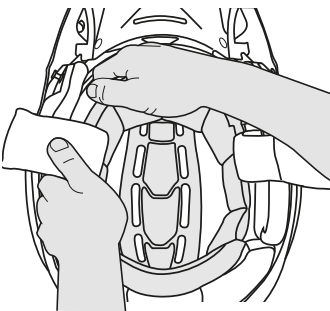


## » ENLEVER LA COIFFE



Après avoir enlevé les mousses de joues, plongez les mains dans le casque et sortez la coiffe comme illustré ci-dessous. Pour libérer la coiffe du casque, il faut détacher les boutons pressions d'attache de la coiffe en tirant dessus (partie avant du casque).

## » RETIRER LES MOUSSES DE JOUES



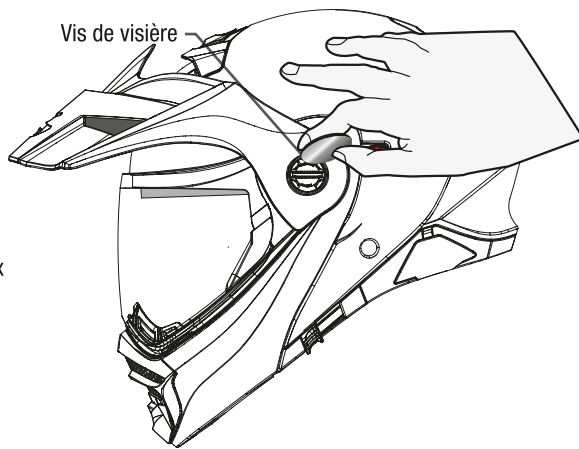
Retirer en douceur les mousses de joues afin de libérer les 3 boutons pression (manipulation à répéter pour les deux côtés du casque). Puis, retirer délicatement le tour de cou avec les deux mousses de joues qui y sont rattachées.

## » REMPLACEMENT DE L'ÉCRAN

Pour retirer votre écran, enlever préalablement la visière. Une fois que la visière est enlevée, détachez l'écran d'un côté à la fois. Remplacer par une nouvelle.

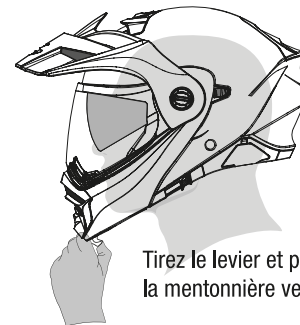
Pour retirer la visière (ou les couvercles latéraux), vérifiez d'abord que la mentonnière soit fermée. Puis dévisser les 2 vis de visière des deux côtés. Retirez doucement du casque.

Vis de visière



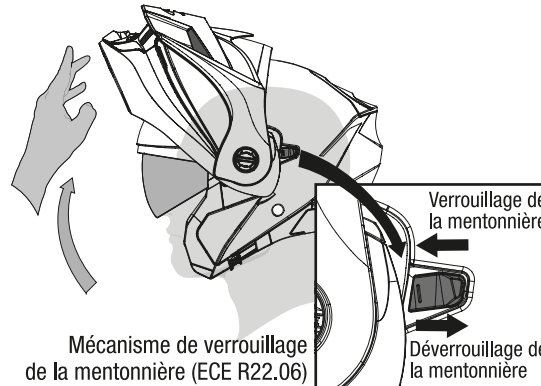
Une fois que le nouvel écran est en position, réinstallez la visière ou les couvercles latéraux.

## » MANIPULATION DE LA MENTONNIERE



Tirez le levier et poussez la mentonnière vers le haut.

## » LEVIER DE VERROUILLAGE DE LA MENTONNIERE



Mécanisme de verrouillage de la mentonnière (ECE R22.06)

## » GARANTIE

Les casques ScorpionExo® sont garantis pour une durée 5 ans. Si vous devez faire intervenir la garantie pour votre casque, merci de vous rendre chez votre revendeur SCORPION le plus proche, muni de votre facture (une preuve d'achat est nécessaire pour faire fonctionner la garantie). La liste des revendeurs SCORPION est disponible sur notre site internet: <http://www.scorpionsports.eu>. Le revendeur pourra alors lancer la procédure de SAV auprès du service technique de chez SCORPION et faire ainsi vérifier et/ou réparer votre casque.

**ATTENTION**



De petits aimants en néodyme sont utilisés pour faciliter l'opération. La force de ces aimants n'est pas très forte et généralement cette taille d'aimant n'est pas considérée comme dangereuse.

Cependant, si vous portez un stimulateur cardiaque (pacemaker) veuillez consulter votre médecin avant utilisation afin de vous assurer des effets provoqués par ces aimants.

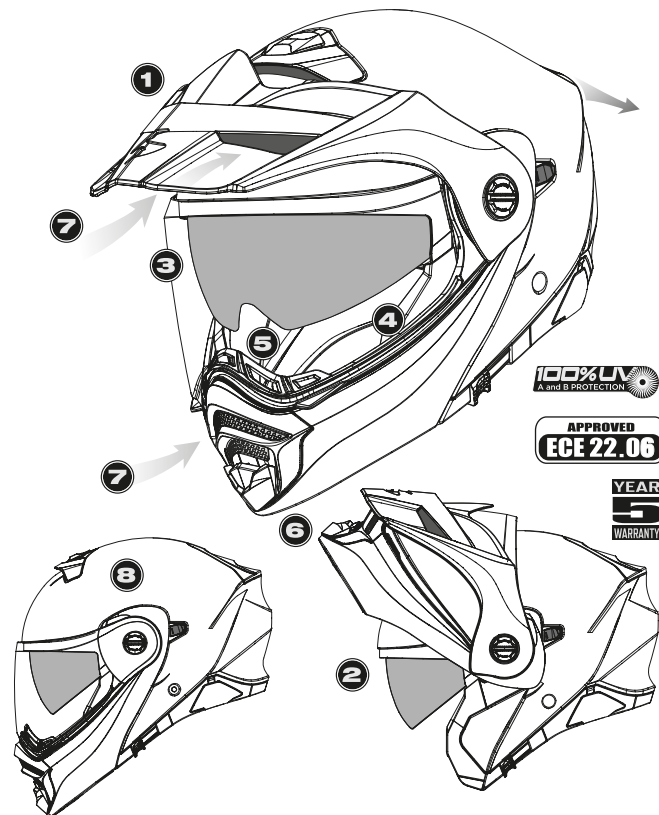
**ATTENTION**

N'essayez pas de fermer la mentonnière lorsque le bouton de verrouillage est enclenché. Cela risque d'endommager le verrou et la garantie ne sera pas valable.

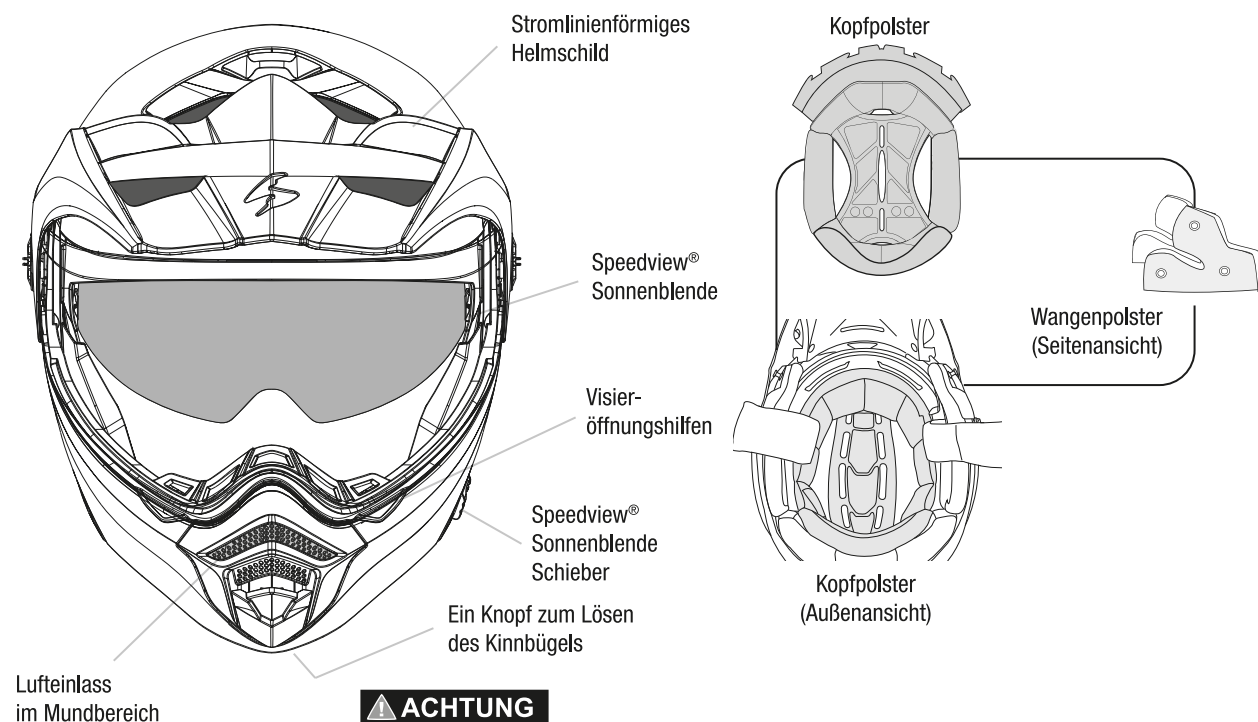
Ne roulez pas avec la mentonnière ouverte si le levier de verrouillage n'est pas enclenché ou endommagé. Pour votre sécurité, assurez vous que votre mentonnière soit bien fermée dans ce cas. Il est hautement recommandé de contacter votre revendeur pour réparation du levier si ce dernier est endommagé.



- 1 Stromlinienförmiges Helmschild**  
Abnehmbares aero-dynamisches Helmschild. Entwickelt und optimiert für den maximalen Fahrtwind und optimale Mobilität.
- 2 Speedview® Sonnenblende**  
Beides enthalten. Die Position der Sonnenblende kann per einfachen Schieber geändert werden.
- 3 Pinlock® 100% MaxVision®**  
Mit gehärteter kratzfester Beschichtung und abgesetzter Innfläche, um Platz für die Pinlock® 100% MaxVision® Linse zu schaffen.
- 4 KwikWick® C Innenfutter**  
Das herausnehmbare und waschbare Innenfutter besteht aus einem sanften und zarten sowie antiallergenem, antibakteriellem Stoff und absorbiert Feuchtigkeit.
- 5 KwikFit®**  
Dank KwikFit® Wangenpolster können die meisten geläufigen Brillentypen bequem an- und ausgezogen werden.
- 6 Flip-up-Kinnbügel**  
Eine einzige Taste ermöglicht, dass der Kinnbügel angehoben oder mit jeder Hand abgesenkt werden kann.
- 7 Lüftungssystem**  
Einlassöffnungen über der Frontseite des Helms bringen kühle Luft in den Helm-Innenraum während Abluftöffnungen die Bewegung der heißen Luft aus dem Helm maximieren.
- 8 Seitliche Deckel**  
Seitendeckel liegen bei um einen perfekten Full-Face-Look zu bieten. Diese sind schon auf dem Helm vormontiert, und können durch das abnehmbare Helmschild ersetzt werden.



DEUTSCH



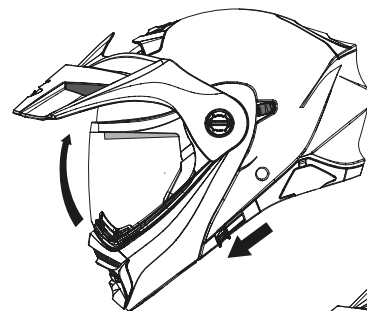
### ⚠ ACHTUNG

Überprüfen Sie gut, dass das Innenfutter Ihres Helms (Kopfpolster, Wangenpolster und Nackenteil) gut eingesetzt und korrekt befestigt sind, bevor Sie den Helm nutzen. Im Falle eines Unfalls, kann ein nicht ordentlich befestigtes Teil ernsthafte Verletzungen verursachen oder zum Todesfall führen.

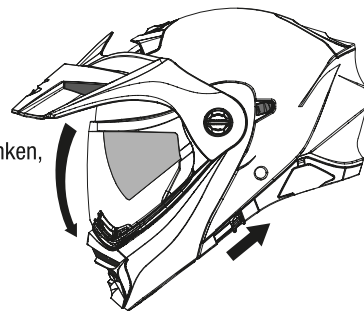
## SPEEDVIEW® SONNENBLENDE

### » KLAPPBARE SPEEDVIEW® SONNENBLENDE

**ACHTUNG:** DIE KLAPPBARE SONNENBLENDE KANN GESENKT WERDEN, OB GLEICH DAS VISIER AUF- ODER ZUGEKAPPT IST.



Um die Sonnenblende zu heben, schieben Sie einfach den SpeedView® Sonnenblende Rückzugs-Hebel in Richtung der Vorderseite des Helms.



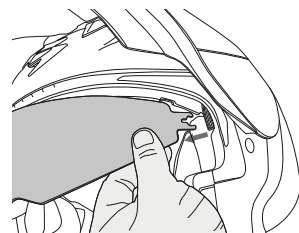
Um die Sonnenblende zu senken, schieben Sie einfach den SpeedView® Sonnenblende Rückzugs-Hebel in Richtung der Rückseite des Helms.

### ⚠ ACHTUNG

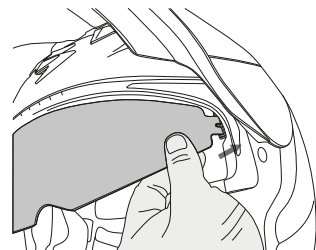
VERSUCHEN SIE NICHT, WÄHREND DER FAHRT DIE GRUNDEINSTELLUNGEN ZU VERÄNDERN!

### » ABNAHME DER SONNENBLENDE

**ACHTUNG:** ÖFFNEN SIE ZUNÄCHST DAS ÄUßERE VISIER IN DIE HÖCHSTE POSITION, DANN SENKEN SIE DIE SONNENBLENDE AUF DIE NIEDRIGSTMÖGLICHEN POSITION.



Halten Sie die Sonnenblende mit der Hand fest und ziehen Sie vorsichtig eine Seite vom Helm weg, um dieses zu lösen. Wiederholen Sie das auf der gegenüberliegende Seite.



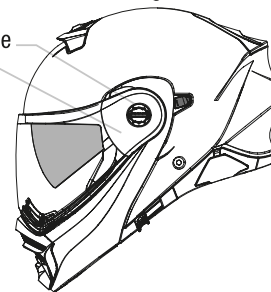
Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

SCORPION  
EXO

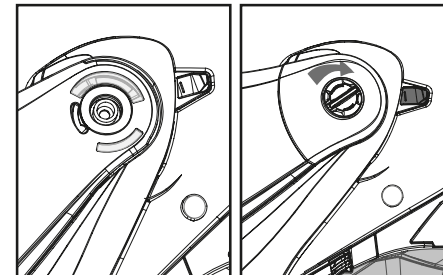
### » ABNAHME DER SEITLICHEN DECKEL

Um die seitlichen Deckel abzunehmen, stellen Sie erst sicher, dass das Kinnteil geschlossen ist. Dann drehen Sie beide Helmschild Schrauben auf beiden Seiten heraus. Nehmen Sie das Helmschild vorsichtig vom Helm ab.

Helmschild Schraube  
Seitliche Deckel



### » MONTIEREN DER SEITLICHEN DECKEL



Um die seitlichen Deckel zu installieren, nehmen Sie erst das Helmschild ab. Dann bringen Sie beide seitlichen Deckel in einer Linie mit der Visierplatte und dem Loch der Helmschild Schraube.

Setzen Sie die Helmschild Schrauben auf jeder Seite ein und ziehen diese auf beiden Seiten fest mithilfe eines Werkzeugs, wie z.B. einer Münze.

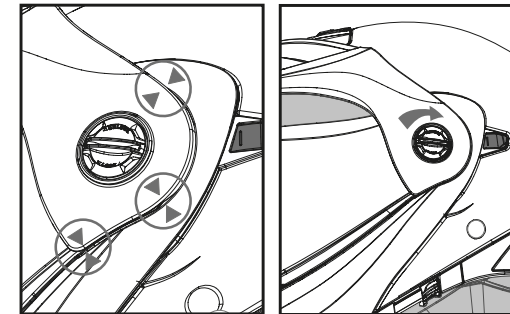
### ⚠ ACHTUNG

Ziehen Sie die Visier Schraube nicht ohne die Unterlegscheibe fest. Dies kann Lockerung der Schraube verursachen.

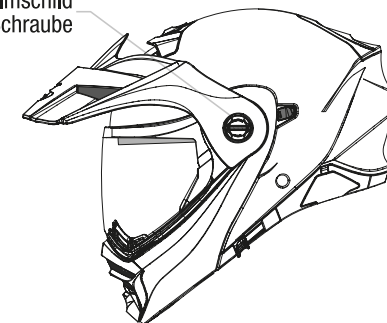
## SEITLICHEN DECKEL & HELMSCHILD

### » MONTIEREN/ABNAHME DAS HELMSCHILD

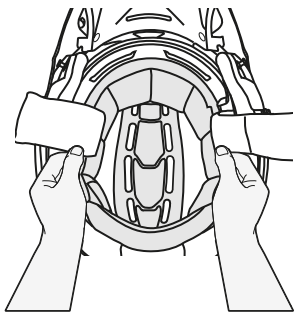
Um das Helmschild zu installieren, bringen Sie das Helmschild in vertikale Position und richten die Pfeile auf dem Kinnteil und des Helmschildes aus (graue Kreise). Setzen Sie die Helmschild Schrauben auf jeder Seite ein und ziehen diese auf beiden Seiten fest mithilfe eines Werkzeugs, wie z.B. einer Münze.



Helmschild Schraube

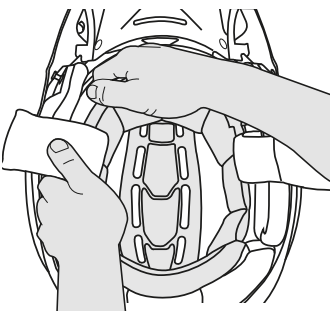


## » HERAUSNEHMBARES KOPFPOLSTER



Nachdem die beiden Wangenpolster herausgenommen sind, fassen Sie das Kopfpolster in der Nähe des Hinterkopfs und ziehen es in Richtung Augenausschnitt, um es aus den Kunststoffschnappern zu lösen. Nachdem es aus den Schnappern gelöst ist, ziehen Sie vorsichtig am Kopfpolster, um es aus der Einspannrille auf Stirnhöhe zu lösen.

## » HERAUSNEHMBARE WANGENPOLSTER



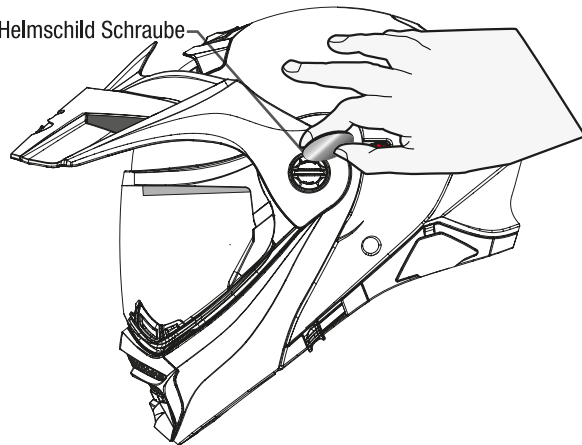
Ziehen Sie vorsichtig an den Wangenpolstern, um die 3 Drückknöpfe freizulegen (Vorgang auf beiden Seiten des Helmes wiederholen). Danach ziehen Sie sanft den Wangenpolstern ab.

## » ANBRINGEN UND ERSETZEN DES VISIERS

Um das Visier abzunehmen, nehmen Sie erst das Helmschild ab. Wenn das Helmschild ab ist, können Sie das Visier abnehmen und durch ein neues ersetzen.

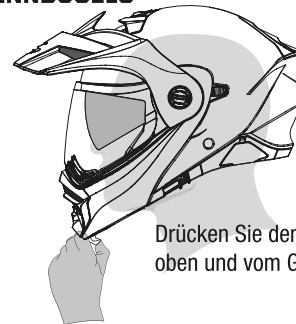
Um das Helmschild ( oder die seitlichen Deckel) abzunehmen, müssen Sie erst sicherstellen, dass das Kinnteil geschlossen ist. Dann drehen Sie beide Helmschild Schrauben auf beiden Seiten heraus und nehmen Sie das Helmschild vorsichtig ab.

Helmschild Schraube



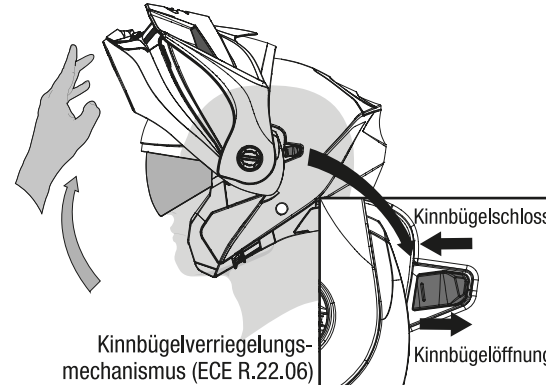
Wenn das neue Visier in Position ist, dann können Sie das Helmschild und die beiden seitlichen Deckel montieren.

## » BEDIENUNG DES AUFKLABBAREN KINNBÜGELS



Drücken Sie den Hebel nach oben und vom Gesicht weg

## » BEDIENUNG DES KINNBÜGEL-VERRIEGLUNGHEBEL



Kinnbügelverriegelungsmechanismus (ECE R.22.06)

Kinnbügelverschluss

Kinnbügelöffnung

## » GARANTIE

Alle ScorpionExo®-Helme haben eine Garantie von 5 Jahren. Wenn Sie einen Garantiefall haben, gehen Sie zu Ihrem Scorpion Händler mit Ihrer Rechnung (Die Rechnung ist ein Kaufbeweis, dieser ist wichtig, um den Garantie-Prozess einzuleiten) Sie können alle unsere Scorpion Händler auf unserer Webseite finden: <http://www.scorpionsports.eu> (Suchen Sie das Land und dann den Ort aus) der Händler kontaktiert dann unseren Kundenservice, um den Garantie-Prozess einzuleiten, um dann Ihren Helm untersuchen und/oder reparieren zu lassen.

### ⚠ ACHTUNG



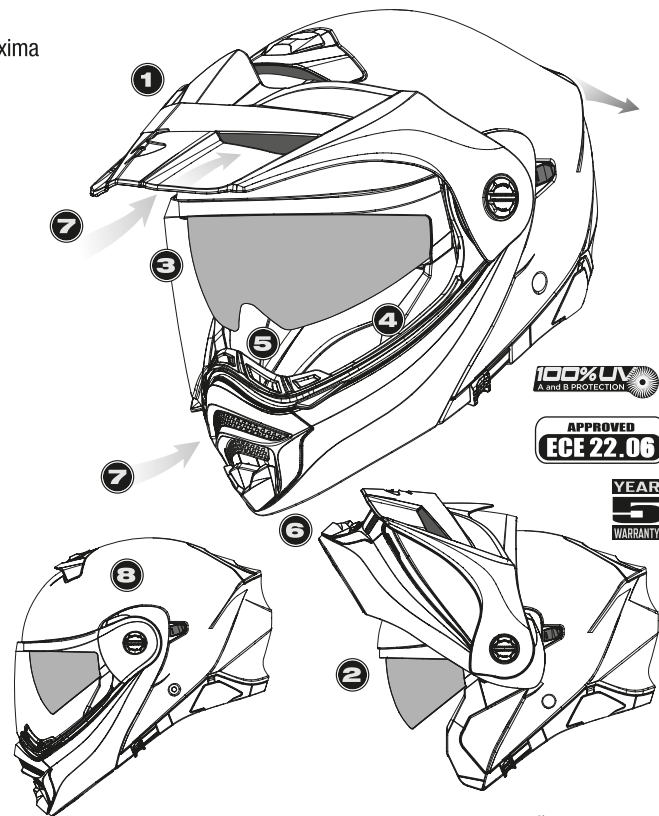
Kleine Neodym-Magnete werden verwendet um die Bedienung zu erleichtern. Die Magnetkraft ist nicht sehr stark, und generell wird jede Magnetgröße nicht als gefährlich angesehen. Allerdings konsultieren Sie Ihren Arzt vor der Anwendung, wenn Sie ein Herzschrittmacher Träger sind und sich nicht sicher sind, was die Wirkung dieser Magnete verursacht.

### ⚠ ACHTUNG

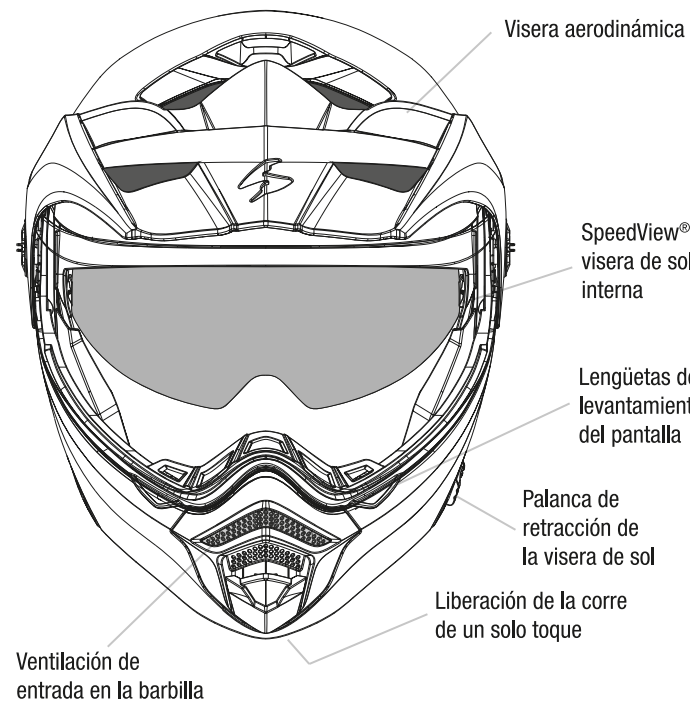
Schließen Sie der Kinnbügel nicht, wenn der Kinnbügelverriegelungshebel in VERRIEGELT POSITION steht Andernfalls kann der Hebel brechen und die Garantie erlischt. Fahren Sie NICHT mit geöffnetem Kinnbügel wenn sich der Hebel in der Freigabeposition befindet oder gebrochen ist. Stellen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit fest, der Kinnbügel in diesem Fall vollständig geschlossen ist. Es wird dringend empfohlen, sich an Ihren Garantieservice zu wenden und den Hebel reparieren zu lassen, wenn er beschädigt ist.



- 1 Visera Aerodinámica**  
Visera retráctil y desmontable. Diseñado y optimizado para una máxima movilidad y permitir el paso fácil del flujo de aire.
- 2 Visera de Sol SpeedView®**  
La visera de sol interna retráctil incorpora la tecnología anti-niebla Everclear® en ambos lados.
- 3 Pinlock® 100% MaxVision®**  
Pantalla anti rayas con hueco para lente Pinlock® 100% MaxVision® resistente al vaho.
- 4 Almohadas KwikWick® C**  
Es posible sacar y lavar, es suave, elástico, higiénico, (anti-microbios) está hecho con material específico, que mantiene sus propiedades anti-microbios y hypo-alérgicas, evitando la humedad, en cualquier condición climática.
- 5 KwikFit®**  
Las espumas laterales KwikFit® permiten ponerse y quitarse fácilmente los estilos más comunes de gafas.
- 6 Mentonera Elevable (Flip-up)**  
Un solo botón permite la liberación de la mentonera elevable para subir o bajar con una sola mano.
- 7 Sistema de Ventilación**  
Son orificios de entrada y salida de aire diseñados exclusivamente para posibilitar una ventilación óptima en días de calor, y mantener el calor en días de frío.
- 8 Tapas Laterales**  
Las tapas laterales dar la apariencia de un casco. Ellos están preinstalados en su casco y se pueden sustituir con visera extraíble.



ESPAÑOL



Visera aerodinámica

SpeedView®  
visera de sol  
interna

Lengüetas de  
levantamiento  
del pantalla

Palanca de  
retracción de  
la visera de sol

Liberación de la correa  
de un solo toque

Ventilación de  
entrada en la barbilla

Acolchado de Corona

Almohadillas  
laterales  
(Vista lateral)

Acolchado de corona  
(Vista exterior)

## ⚠ ADVERTENCIA

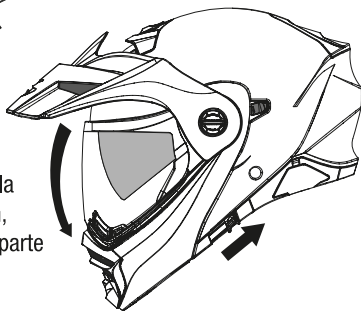
Comprobar siempre que el interior, la base y las almohadillas laterales están instaladas antes de usar el casco. Un casco sin el interior y/o las almohadillas, puede ahumentar el riesgo de daños e incluso la muerte.

## » VISERA DE SOL SPEEDVIEW®

ATENCIÓN: LA VISERA DE SOL INTERNA RETRÁCTIL PUEDE BAJARSE Y REPLEGARSE, INDEPENDIENTEMENTE DE SI LA PANTALLA ESTÁ HACIA ARRIBA O HACIA ABAJO.



Para elevar la visera, simplemente deslice la palanca de retracción, Speedview® hacia la parte delantera del casco.



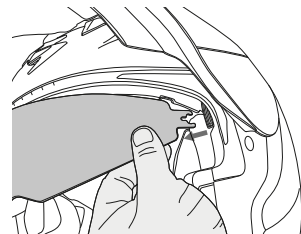
Para bajar la visera, simplemente deslice la palanca de retracción, Speedview® hacia la parte trasera del casco.

### ⚠ ADVERTENCIA

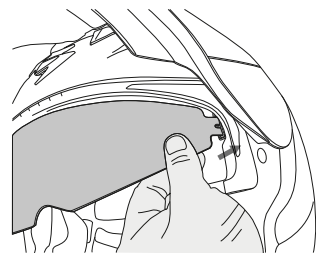
NO AJUSTE LA POSICIÓN MIENTRAS CONDUCE

## » QUITAR LA VISERA DE SOL

ATENCIÓN: PRIMERO, ABRA LA PANTALLA A LA POSICIÓN MÁS ALTA. LUEGO, BAJE LA PANTALLA PARA DEJAR AL DESCUBIERTO EL SOPORTE LATERAL, QUE SOSTIENE LA VISERA DE SOL EN SU SITIO.



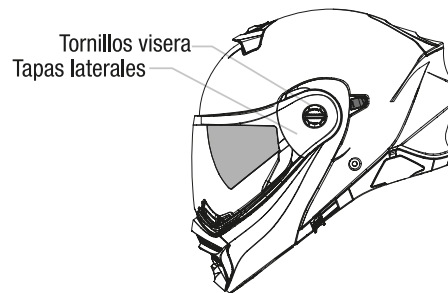
Sostenga firmemente la visera con la mano y tire suavemente de un lado del casco para liberar. Repita para liberar el lado opuesto.



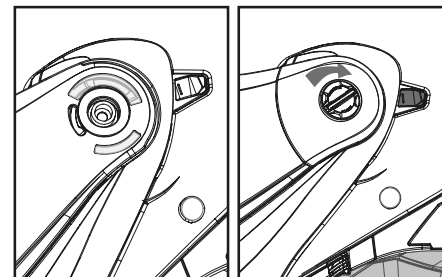
Invierta el proceso para la instalación.

## » EXTRAER LAS TAPAS LATERALES

Para quitar las tapas laterales, primero asegúrate que la mentonera está cerrada. Después extraer los dos tornillos de ambos lados. Suavemente levantar del casco.



## » INSTALAR LAS TAPAS LATERALES



Para instalar las tapas laterales, primero quita la visera. Después alinea la tapa de cada lado con la visera ( ver flecha gris) y con el agujero del tornillo de la visera.

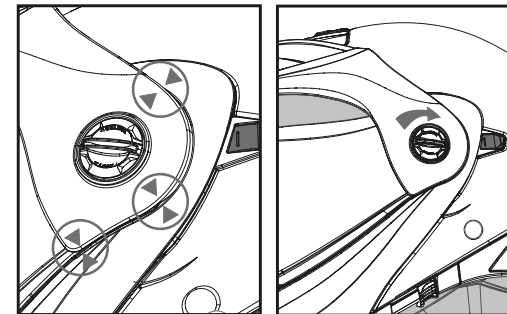
Inserta la visera y aprieta firmemente ambos lados con una herramienta o una moneda.

### ⚠ ADVERTENCIA

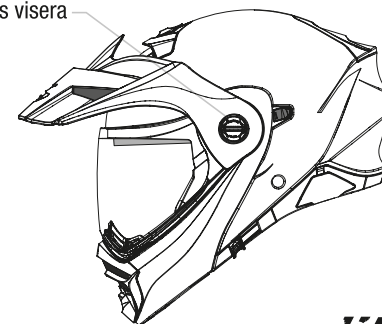
No apriete el perno sin arandelas. Puede causar aflojamiento del perno.

## » INSTALAR/EXTRAER VISERA AERODINÁMICA

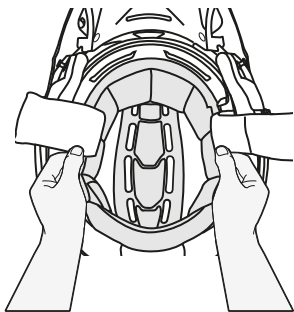
Para instalar la visera aerodinámica, alinear la visera en la posición hacia arriba y alinear las flechas de la mentonera y la visera (rodeadas en gris). Insertar los tornillos de la visera en cada lado y firmemente cerrar ambos lados con una herramienta o moneda.



Tornillos visera

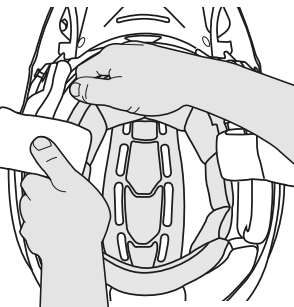


## » PARA QUITAR EL ACOLCHADO DE CORONA



Después de quitar las almohadillas para los pómulos, introduzca la mano en el casco y saque el acolchado de corona que se muestra abajo. Está unido por tiras de velcro. Póngalo aparte, en posición vertical.

## » PARA QUITAR LAS ALMOHADILLAS LATERALES

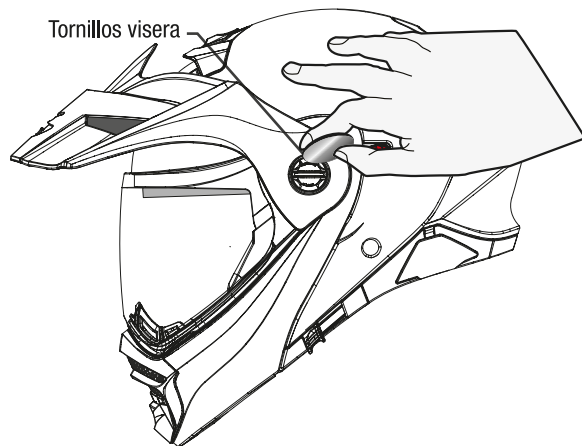


Cuidadosamente, extraer las almohadillas interiores de las paredes del casco descorchando los tres clips de plástico de cada lado. Después, extraer el contorno con sus almohadillas fuera del casco.

## » INSTALACIÓN Y SUSTITUCIÓN DE LA PANTALLA

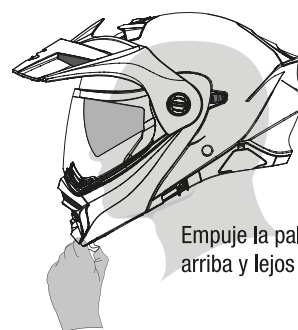
Para quitar su pantalla, primero quite la visera. Una vez que se quita la visera de visera, retire la pantalla un lado a la vez. Reemplácelo por uno nuevo.

Para quitar la visera (o las tapas laterales), primero asegúrese de que la mentonera esté cerrada. Luego desatornille los 2 tornillos de la visera en ambos lados. Levante suavemente el casco.



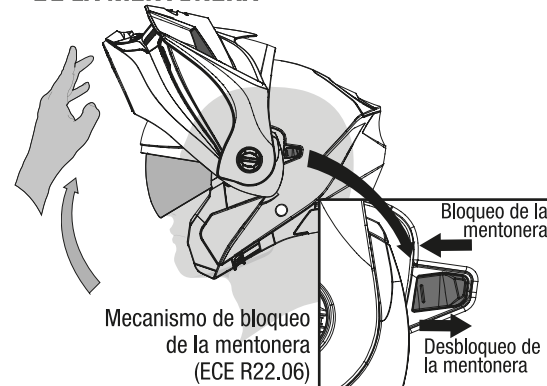
Una vez que la nueva pantalla esté en posición, reinstale la visera o las tapas laterales.

## » FUNCIONAMIENTO DE LA MENTONERA



Empuje la palanca hacia arriba y lejos de su cara

## » FUNCIONAMIENTO DE BLOQUEO DE LA MENTONERA



Mecanismo de bloqueo de la mentonera (ECE R22.06)

## » GARANTÍA

Todos los cascos ScorpionExo® tienen una garantía de 5 años. Si tiene alguna reclamación de garantía, diríjase a su tienda Scorpion junto a la factura (esta es la prueba de compra, necesaria para empezar el proceso de garantía). Puede encontrar la lista de clientes en nuestra página web: <http://www.scorpionsports.eu> (escoja su país y localización). El cliente contactará con nuestro departamento postventa y empezará el proceso de garantía para poder comprobar y/o reparar su casco.

### ⚠ ADVERTENCIA



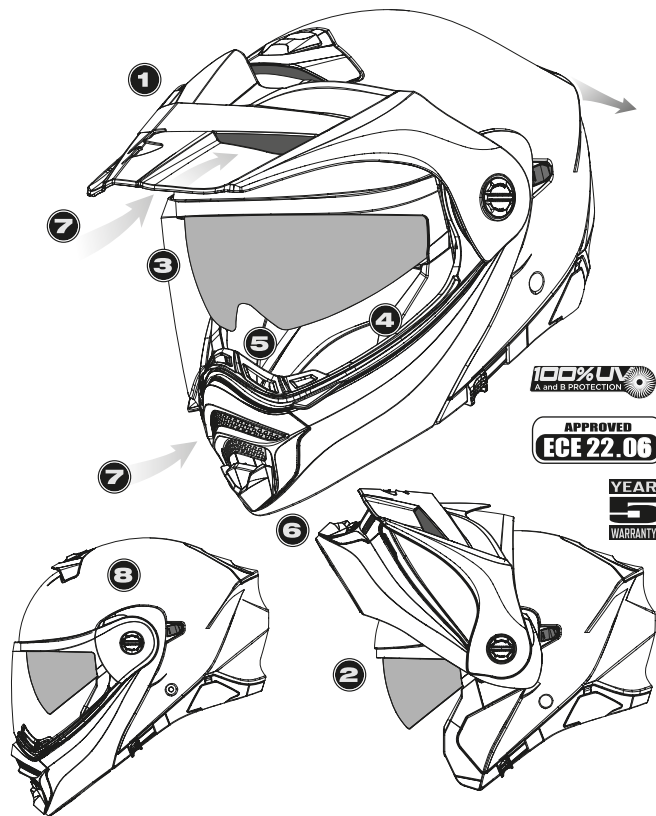
Pequeños imanes de neodimio se utilizan para facilitar la operación. La fuerza del imán no es muy potente y, en general, el tamaño del imán no se considera peligroso. Sin embargo, consulte a su médico antes de usarlo si tiene marcapasos.

### ⚠ ADVERTENCIA

NO SE PUEDE cerrar la mentonera cuando la palanca está bloqueada, de lo contrario, la palanca se puede romper y la GARANTÍA SERÁ ANULADA. NO CONDUZCA con la mentonera abierta si la palanca está en modo desbloqueo o rota. Por su seguridad, asegúrese que la mentonera está totalmente cerrada, en caso contrario es altamente recomendable contactar con tu servicio de garantía y reparar la palanca si está dañada.



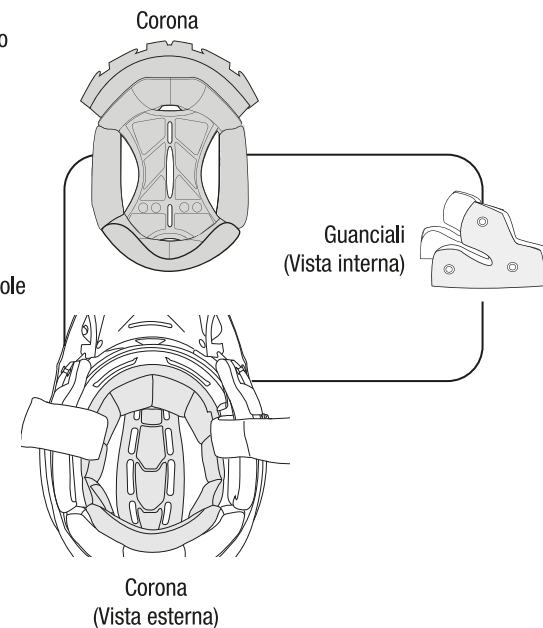
- 1 Frontino Aerodinamico**  
Il frontino a scomparsa ed estraibile. Progettato e ottimizzato per la massima mobilità e consentire un facile passaggio del flusso d'aria.
- 2 Visiera Parasole SpeedView®**  
Il visierino parasole è retrattile. Possiede un trattamento antiappannante e antigraffio esclusivo.
- 3 Pinlock® 100% MaxVision®**  
Dotata di un rivestimento anti-graffio, ha la superficie interna predisposta per il montaggio della lente Pinlock® 100% MaxVision®.
- 4 Interni KwikWick® C**  
Freschi e asciutti nella stagione calda, caldi nella stagione fredda. Facilmente estraibili e lavabili.
- 5 KwikFit®**  
I guanciali interni KwikFit® permettono un facile posizionamento e rimozione degli occhiali.
- 6 Apertura della Mentoniera**  
Un singolo pulsante permette alla mentoniera di essere alzata o abbassata con entrambe le mani.
- 7 Sistema di Ventilazione**  
Prese d'aria frontali e posteriori regolabili capaci di garantire un grande ricambio d'aria in estate ed il massimo confort in inverno.
- 8 Cover Laterali**  
Le cover laterali dare l'aspetto di un casco. Essi sono preinstallati sul vostro casco e possono essere sostituiti con visiera rimovibile.



100% UV  
A and B PROTECTION

APPROVED  
ECE 22.06

YEAR  
5  
WARRANTY



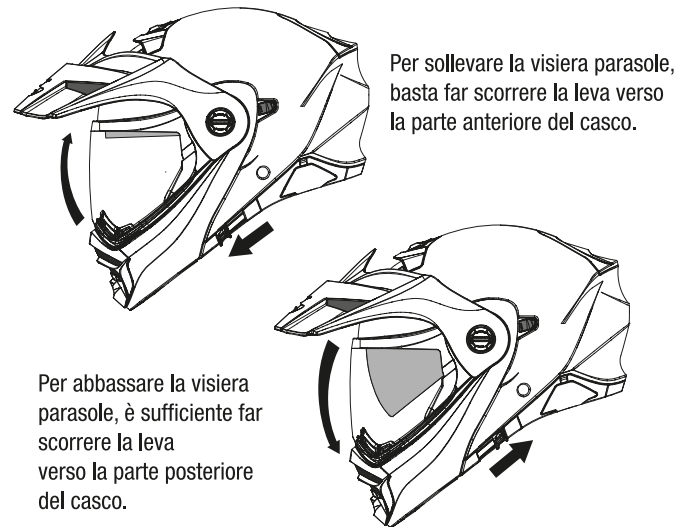
### ATTENZIONE

Controllare sempre di avere montati l'interno ed i guanciali prima di usare il casco. Un casco senza interno e/o guanciali potrebbe aumentare il rischio di gravi danni o morte.

## VISIERA PARASOLE SPEEDVIEW®

### » VISIERA PARASOLE SPEEDVIEW®

NOTA BENE: LA VISIERA PARASOLE INTERNA RETRATTILE PUÒ ESSERE ABBASSATA E SOLLEVATA INDIPENDENTEMENTE DALLA POSIZIONE DELLA VISIERA ESTERNA

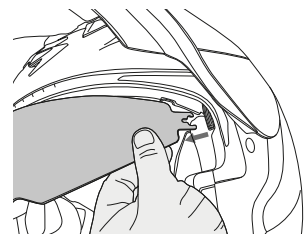


#### ⚠ ATTENZIONE

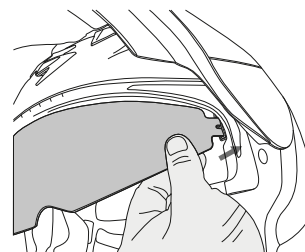
NON AGGIUSTARE LA VISIERA DURANTE LA GUIDA

### » RIMOZIONE DELLA VISIERA PARASOLE

NOTA BENE: PER PRIMA COSA, APRIRE LA VISIERA SOLLEVANDOLA IN POSIZIONE SUPERIORE.



Tenendo la visiera parasole con una mano, premere il bottone sulla staffa laterale e sfilare la visiera dal fermaglio. Sganciare la visiera parasole dal fermaglio e rimuoverla dalla staffa laterale. Staccare allo stesso modo la parte opposta della visiera parasole.



Invertire il processo per l'installazione.

SCORPION  
EXO

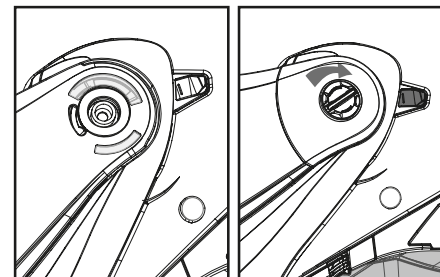
## COVER LATERALI & FRONTINO

### » RIMOZIONI DELLE COVER LATERALI

Per rimuovere le cover laterali accertatevi che la mentoniera sia chiusa. Poi, svitate le due viti del frontino da entrambi i lati. Usate un attrezzo (come una moneta) per svitare la vite.



### » INSTALLAZIONE DELLE COVER LATERALI



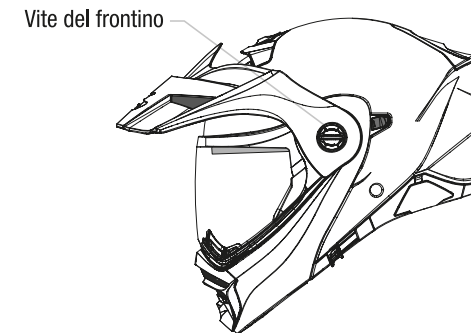
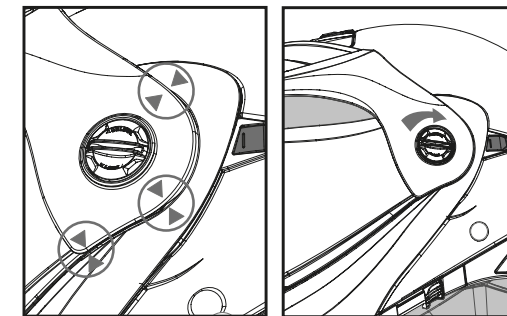
Per installare la cover laterale allineare la cover, rimuovere il frontino poi allineare le cover nell'alloggiamento come indicato dalla freccia grigia in modo che si allineino anche i fori delle viti. Inserire le viti e avvitarle accuratamente con un attrezzo (come una moneta).

#### ⚠ ATTENZIONE

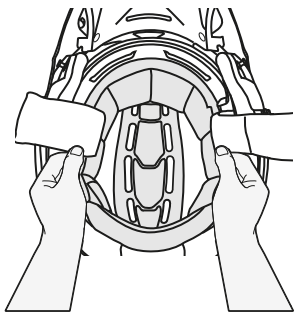
Non stringere la vite visiera senza rondelle. Potrebbe causare la perdita delle viti.

### » INSTALLAZIONE/RIMOZIONE DEL FRONTINO

Per installare il frontino allineare le frecce sul frontino e sulla mentoniera (come figura cerchiata in grigio). Inserite la vite del frontino e avvitate con un attrezzo (come una moneta).

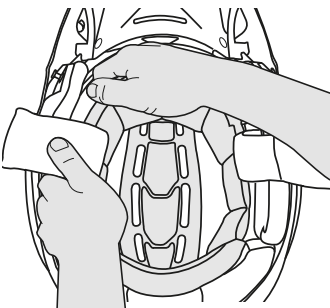


## » RIMOZIONE DELLA CORONA



Dopo aver rimosso i guanciali, introdurre la mano nel casco ed estrarre la corona mostrata in basso. È fissata mediante strisce di velcro. Posarla a lato e ricordarsi l'orientamento verticale.

## » RIMOZIONE DEI GUANCIALI

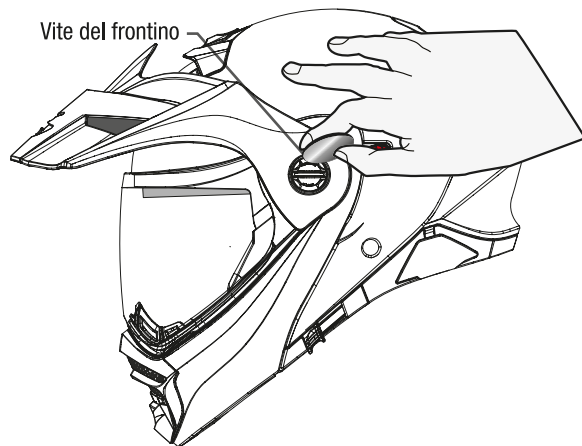


Tirare delicatamente, i guanciali dalla superficie interna del casco per sganciare i tre bottoni di plastica in ogni lato. Dopo, delicatamente, tirar fuori dal casco i guanciali.

## » RIMOZIONE DELLA VISIERA

Per rimuovere la visiera, prima di tutto, è necessario rimuovere il frontino. Una volta che il frontino è spento, rimuovere la visiera da un lato a una volta. Sostituirla con una nuova.

Per rimuovere il frontino (o cover laterali), prima di tutto, assicurarsi mentoniera è chiuso. Poi svitare ciascuna delle due viti del frontino da entrambe le parti. Sollevare delicatamente il casco fuori.



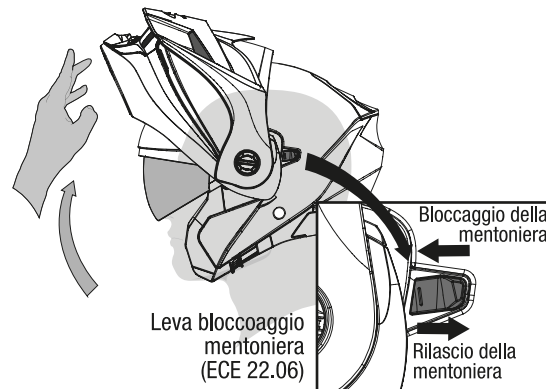
Una volta che la nuova visiera è in proprio posizione, reinstallare il frontino o cover laterali.

## » FUNZIONAMENTO DELLA MENTONIERA



Premere la levetta verso l'alto, spingendo la mentoniera verso l'esterno

## » MODALITÀ CHIUSURA



## » GARANZIA

Tutti i caschi ScorpionExo® sono garantiti 5 anni. In caso di reclamo in garanzia, recarsi cortesemente dal rivenditore autorizzato con copia fattura o scontrino fiscale che è assolutamente necessario per procedere al riconoscimento della garanzia. Elenco dei rivenditori autorizzati è disponibile nel sito <http://www.scorpionsports.eu> scegliendo il Paese di appartenenza e la posizione geografica. Il rivenditore contatterà l'assistenza post-vendita Scorpion per organizzare la procedura di controllo e/o riparazione del Vostro casco.

### ⚠ ATTENZIONE



Il meccanismo contiene piccoli magneti in Neodimio. I magneti non sono particolarmente potenti date le dimensioni e generalmente non sono considerati pericolosi.

Si consiglia, se portatori di pacemaker o di altri dispositivi medico sanitari, di consultare il proprio medico per verificare che l'uso del casco possa comportare complicanze.

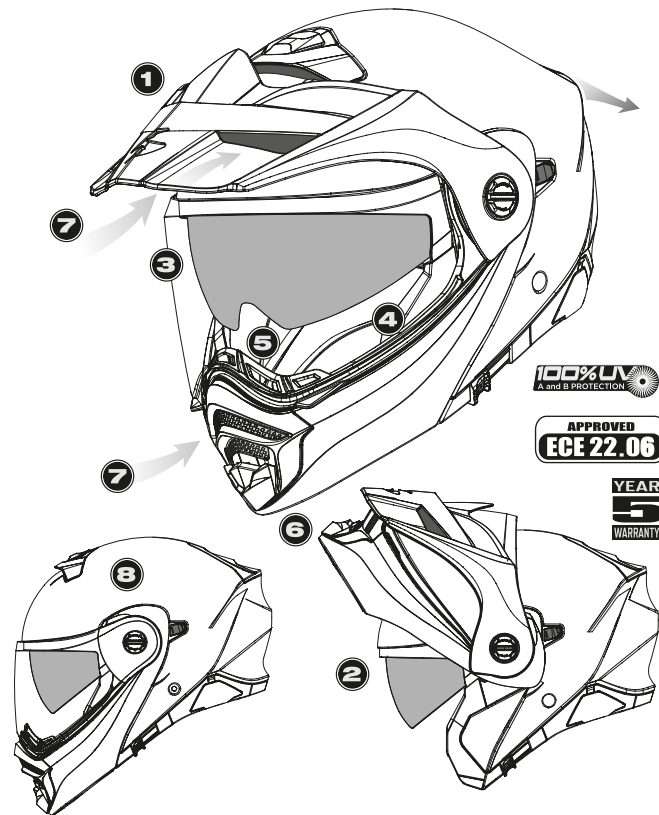
### ⚠ ATTENZIONE

Non chiudere la mentoniera quando la levetta è posizionata sul blocco, altrimenti si può rompere la stessa annullando la garanzia.

Non guidare, quando la mentoniera aperta, tenendo la levetta in posizione aperta o se rotta. Per la Vostra sicurezza, assicurarsi che la mentoniera sia completamente chiusa, in questo caso. E' altamente raccomandato di contattare il centro assistenza, per riparare la rottura.



- 1 Pala Aero-Tuned**  
Pala aero-tuned removível. Desenhada e otimizada para melhor circulação de ar e mobilidade.
- 2 viseira Solar retrátil SpeedView®**  
A viseira solar retrátil interior muda de posição com um simples click no interruptor.
- 3 Viseira Pinlock® 100% MaxVision®**  
A viseira tem um revestimento endurecido anti-riscos, e está preparado para o sistema Pinlock® MaxVision®, o melhor sistema anti-embaçamento do mundo.
- 4 Tecido antimicrobiano lavável KwikWick® C**  
Forro com tecido antimicrobiano que mantém o utilizador fresco e seco em Primavera/Verão mantendo o calor em temperaturas mais baixas mantendo as suas propriedades antialérgicas.
- 5 Almofadas Interiores Laterais KwikFit®**  
As almofadas interiores laterais KwikFit® permitem a colocação da maioria dos óculos.
- 6 Queixeira Flip-Up**  
Através de um único botão é possível subir e descer a queixeira facilmente com apenas uma mão.
- 7 Sistema de Ventilação Aero-Tuned**  
As entradas de ar na parte frontal do capacete forçam a entrada de ar fresco para o interior do mesmo fazendo com que o ar quente saia pelas saídas posteriores.
- 8 Tampas Laterais**  
As tampas laterais, que estão incluídas no capacete, conferem-lhe uma aparência "full-face" podendo ser substituídas para instalar a pala.

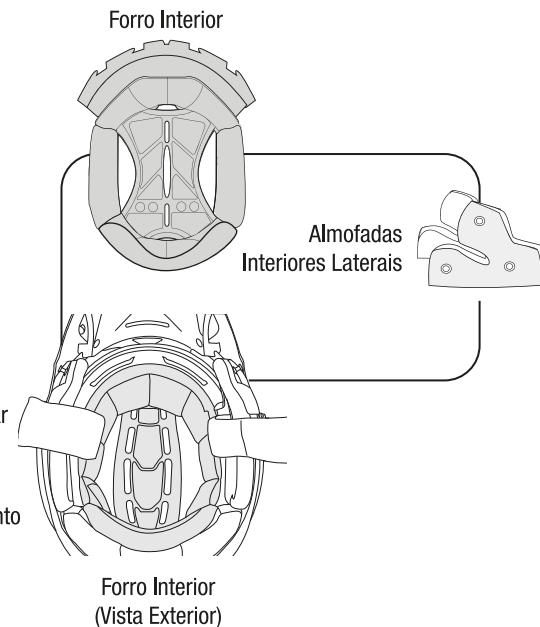


100% UV  
A and B PROTECTION

APPROVED  
ECE 22.06

YEAR  
5  
WARRANTY

PORTUGUÊS

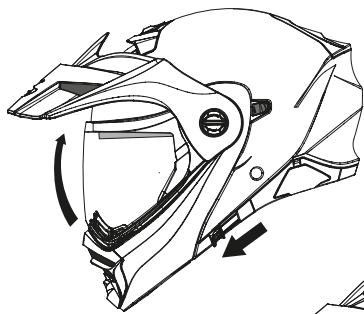


### ⚠️ ATENÇÃO

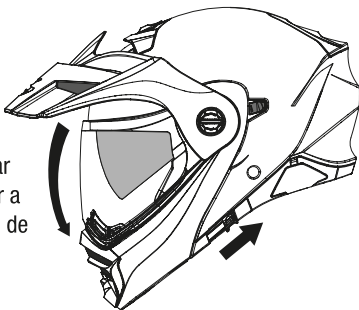
Antes da utilização do capacete verifique se os forros interiores e as almofadas laterais estão corretamente colocadas. O capacete sem os forros interiores e/ou as almofadas laterais pode aumentar o risco de lesão grave ou morte.

## » UTILIZAÇÃO DA WISEIRA SOLAR RETRÁTIL C

NOTA: A WISEIRA SOLAR RETRÁTIL PODE SER ACIONADA OU RETRAÍDA INDEPENDENTEMENTE DE A WISEIRA EXTERNA ESTAR FECHADA OU ABERTA.



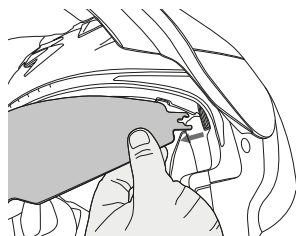
Para retrain a Viseira Solar SpeedView®, deve deslizar a patilha em direção à frente do capacete.



Para acionar a Viseira Solar SpeedView®, deve deslizar a patilha em direção à parte de trás do capacete.

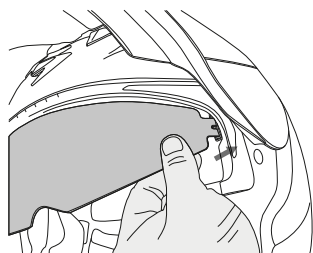
## » REMOÇÃO DA WISEIRA SOLAR SPEEDVIEW®

NOTA: PRIMEIRO LEVANTE A WISEIRA EXTERIOR ATÉ À SUA POSIÇÃO MÁXIMA. DEPOIS BAIXE A WISEIRA SOLAR INTERNA ATÉ À SUA POSIÇÃO MAIS BAIXA POSSÍVEL.



Segure firmemente a Viseira Solar com a sua mão e puxe cuidadosamente um dos lados para fora do capacete para a libertar.

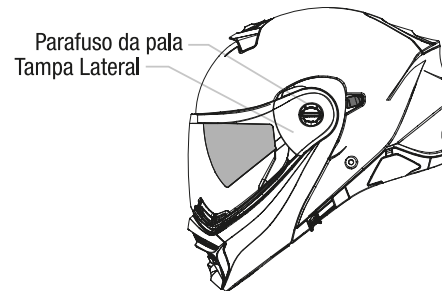
Repita o processo para libertar o lado oposto.



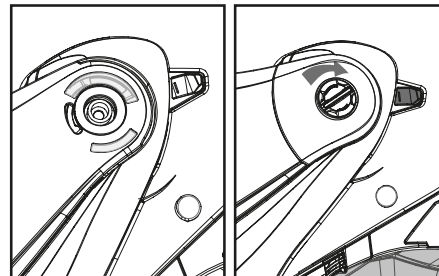
Realize o processo oposto para a instalação.

## » REMOÇÃO DAS TAMPAS LATERAIS

Para remover as tampas laterais certifique-se que a queixeira está fechada. Rode os 2 parafusos da pala dos dois lados e cuidadosamente retire a queixeira do capacete.



## » INSTALAÇÃO DAS TAMPAS LATERAIS



Para instalar as tampas laterais primeiro remova a pala. Depois alinhe a tampa lateral com o lado da viseira e com o furo do parafuso.

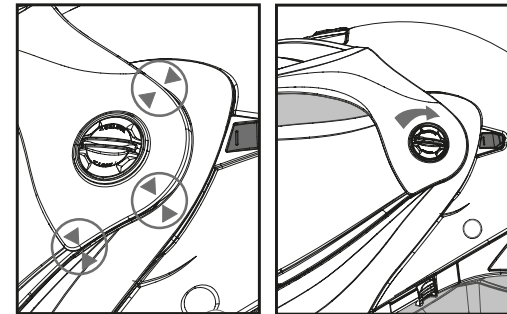
Insira os parafusos da pala em cada lado e aperte-os com a chave adequada.

## ⚠ ATENÇÃO

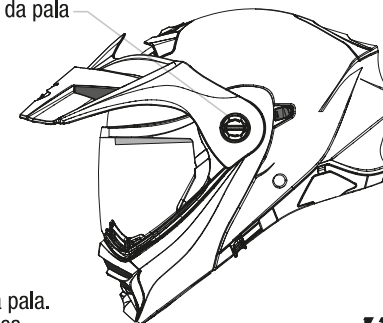
Certifique-se que as anilhas de plástico estão na posição correta antes de apertar os parafusos da pala. Estes podem soltar-se facilmente sem as anilhas de plástico podendo causar uma situação perigosa.

## » REMOÇÃO DA PALA

Para instalar a pala, coloque a viseira na posição correta e alinhe as setas da queixeira e da pala conforme a imagem. Insira os parafusos da pala em cada um dos lados e aperte-os firmemente com uma chave adequada. Utilize o processo inverso para remover a pala.



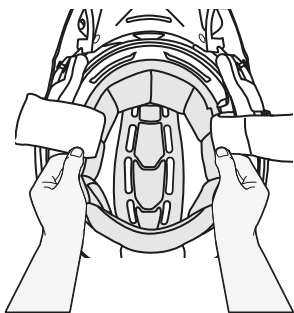
Parafuso da pala



## ⚠ ATENÇÃO

NÃO TENTE AJUSTAR A WISEIRA ENQUANTO CONDUZ

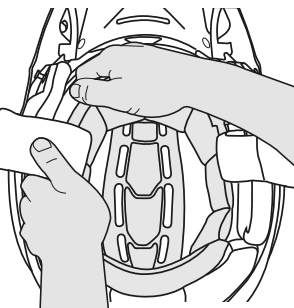
## »» REMOÇÃO DO FORRO INTERIOR



Após remover as almofadas interiores laterais, puxe o forro interior conforme imagem abaixo. A parte frontal do forro está presa à estrutura do capacete.

Cuidadosamente solte o forro da zona frontal do capacete e retire-o.

## »» REMOÇÃO DAS ALMOFADAS INTERIORES LATERAIS



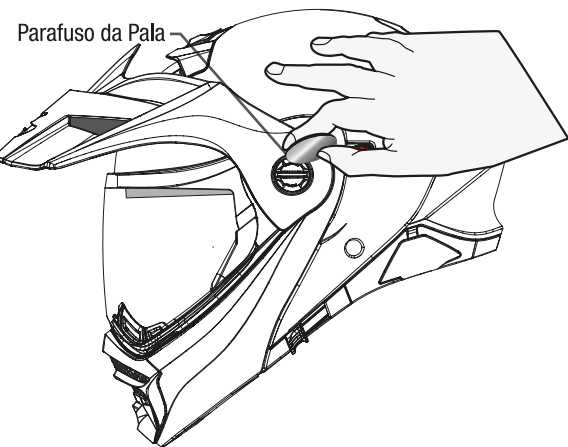
Cuidadosamente puxe as almofadas da parede lateral do capacete para soltar as molas de plástico de cada lado.

De seguida, remova as almofadas do capacete.

## »» SUBSTITUIÇÃO DA VISEIRA

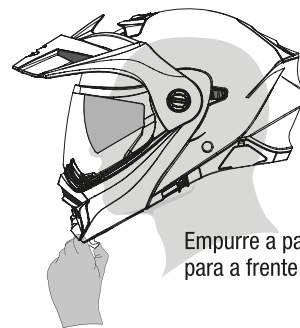
Para remover a Viseira primeiro é necessário remover a pala. Assim que a pala for retirada, remova a viseira um lado de cada vez. Substitua-a por uma nova.

Para remover a pala (ou as tampas laterais), garanta que a queixeira está fechada. Desaperte os 2 parafusos da pala dos dois lados e cuidadosamente retire-a do capacete.



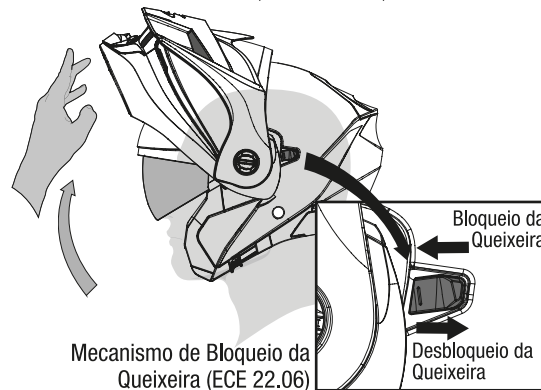
Assim que a nova viseira estiver em posição, coloque a pala ou as tampas laterais.

## »» FUNCIONAMENTO DA QUEIXEIRA



Empurre a patilha para a frente

## »» SISTEMA DE BLOQUEIO DA QUEIXEIRA



Mecanismo de Bloqueio da Queixeira (ECE 22.06)

Bloqueio da Queixeira  
Desbloqueio da Queixeira

## »» GARANTIA

Todos os capacetes ScorpionExo® têm garantia de 5 anos. Caso tenha uma reclamação de garantia, deve dirigir-se ao seu revendedor ScorpionExo® com a fatura (este documento comprova a sua compra e é necessário para dar início ao processo de garantia). Poderá encontrar a lista de revendedores no nosso website: <http://www.scorpionsports.eu> (escolha o seu país e depois a sua localização). O revendedor irá entrar em contato com o nosso serviço após-venda para dar início ao processo de garantia de forma a verificar e/ou substituir o seu capacete.

### ⚠️ ATENÇÃO



São utilizados pequenos ímãs de neodímio. O ímã não é muito forte e, geralmente, o seu tamanho não é considerado perigoso. No entanto, consulte o seu médico antes de utilizar caso seja portador de pacemaker e não tenha a certeza do efeito destes ímãs.

### ⚠️ ATENÇÃO

Não feche a queixeira quando a patilha está na posição de bloqueio, caso contrário poderá partir a patilha não estando coberto pela garantia.

Não conduza com a queixeira aberta se a patilha estiver na posição de desbloqueio ou partida. Para sua segurança, garanta que a queixeira está totalmente fechada. Recomenda-se que contate o serviço de garantia para o reparo da patilha estragada.



